

**MINISTERUL EDUCATIEI
SI CERCETARII**

**MINISTERUL ADMINISTRATIEI
SI INTERNELOR
INSPECTORATUL GENERAL AL
POLITIEI ROMANE
*DIRECTIA POLITIEI RUTIERE***

**MINISTERUL TRANSPORTURILOR
CONSTRUCTIILOR SI TURISMULUI
*AUTORITATEA RUTIERA ROMANA***

AUTOMOBIL CLUBUL ROMAN

**REGULAMENTUL
CONCURSULUI NATIONAL
“EDUCATIA RUTIERA – EDUCATIE PENTRU VIATA”**

2005

**REGULAMENTUL
CONCURSULUI NATIONAL
“EDUCATIA RUTIERA – EDUCATIE PENTRU VIATA”**

Prezentul regulament are la bază prevederile Legii nr. 84/1995 – Legea învățământului, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr. 128/1997 privind Statutul personalului didactic, cu modificările și completările ulterioare și HG. nr. 369/1994.

**CAPITOLUL I
SCOPUL CONCURSULUI:**

- Prevenirea producerii accidentelor de circulatie in randul elevilor, prin insusirea corecta a regulilor de circulatie si respectarea acestora;
- Verificarea gradului de pregatire a elevilor in domeniul cunoasterii si respectarii normelor rutiere.

**CAPITOLUL II
PROBELE CONCURSULUI:**

1. Proba teoretica, in vederea verificarii cunostintelor privind normele rutiere;
2. Parcurgerea unui traseu de indemanare cu bicicleta in poligon;
3. Respectarea regulilor de circulatie de catre biciclisti, in parcul scoala;
4. Cunoasterea tehnica a bicicletei.

**CAPITOLUL III
PARTICIPAREA LA CONCURS:**

III.1. Componenta echipajului:

- La concursul « Educatia rutiera – Educatie pentru viata », vor participa elevi din clasele IV – VII. Obligativu, echipajul fiecarui judet va avea in componenta sa cate un elev din fiecare an de invatamant, respectiv din clasele a IV-a, a V-a, a VI-a si a VII-a, respectandu-se numarul si structura pe sexe (2 fete si 2 baieti).

- Echipajul constituit la nivelul unității școlare va participa la toate etapele concursului. Nu este admisă prezenta în echipaj a elevilor transferați de la alte unități școlare din ultimele 6 luni de dinaintea datei susținerii etapei respective.
- Lipsa unui membru al echipajului la faza interjudeteana și/sau națională va atrage după sine descalificarea.
- Participarea la cele patru probe ale concursului este obligatorie pentru toți membrii echipajului.
- Pentru stabilirea clasamentului final se vor lua în calcul rezultatele obținute la cele patru probe de către toți membrii echipajului.
- Neparticiparea unui membru al echipajului validat la una din probele concursului se penalizează cu câte 100 puncte.

III.2. Participarea la concurs a echipajelor pentru etapele superioare celei pe școală, inclusiv la cea interjudeteana și națională, se va face pe baza următoarelor documente:

- tabel nominal, semnat și stampilat de directorul școlii și cadrul didactic îndrumător al echipajului. Pentru faza națională, tabelul nominal va fi vizat și de Inspectoratul Școlar Județean și Șeful Serviciului Poliției Rutiere din Inspectoratul Județean de Poliție, respectiv Brigada de Poliție Rutieră a Capitalei, (conform anexei 1);

ATENȚIE ! Dacă fata de tabelul inițial trimis la Direcția Poliției Rutiere cu membrii echipajului castigator al fazei județene, din motive bine întemeiate, se impune schimbarea unui membru, la faza interjudeteana și națională se va accepta modificarea numai în baza unei adrese, în care se vor menționa pe scurt acestea, semnate de directorul școlii și contrasemnate de Șeful Serviciului Poliției Rutiere, ori al Brigazii de Poliție al Capitalei.

- Avizele : EPIDEMIOLOGIC și APT PENTRU EFORT FIZIC, pentru fiecare membru al echipajului și cadru didactic îndrumător pentru etapa județeană, interjudeteana și națională (numai faza națională se va desfășura în condiții de tabără);
- începând cu etapa județeană sau pe municipiul București, fiecare concurent va prezenta și legitimația de concurs, tip ecuson (valabilă anexa nr. 2);
- îndrumătorul echipajului va prezenta o adeverință vizată obligatoriu de Inspectoratul Școlar, care să-i ateste calitatea de cadru didactic al unității de învățământ pe care o reprezintă echipajul în anul școlar în curs și, ca recomandare, să aibă permis de conducere.

Îndrumătorul echipajului poartă întreaga răspundere privind exactitatea datelor înscrise în documente și corectitudinea participării la toate etapele concursului.

Neprezentarea tuturor documentelor menționate va atrage după sine, și în acest caz, descalificarea echipajului.

Pe cat posibil, concurentii se vor prezenta la toate probele in tinuta sportiva unitara pentru judetul pe care-l reprezinta.

CAPITOLUL IV ORGANIZAREA CONCURSULUI

Concursul se organizeaza anual de catre Ministerul Educatiei si Cercetarii, prin Direcția Generală pentru Învățământul Preuniversitar, si Ministerul Administratiei si Internelor, prin Directia Politiei Rutiere, din cadrul Inspectoratului General al Politiei Romane, in colaborare cu Autoritatea Rutiera Romana din Ministerul Lucrarilor Publice, Transporturilor si Locuintei si cu Automobil Clubul Roman.

Etape de desfasurare:

- Etapa pe scoala –in luna februarie;
- Etapa pe localitate (comuna, oras) –in prima jumatate a lunii martie ; participa primii doi castigatori ai etapei pe scoala, fata si baiat, din clasele IV, V, VI si VII;
- Etapa pe zona sau pe Sectoarele municipiului Bucuresti –pana la data de 15 mai, cu participarea echipajelor castigatoare din etapa anterioara;
- Etapa judeteana si pe municipiul Bucuresti –pana la data de 05 iunie, cu participarea echipajelor castigatoare din etapa anterioara;
- Etapa interjudeteana – pana la data de 15 iunie, cu participarea a cate doua judete (conform planificarii date) in doua intreceri gazda fiind, pa rand, fiecare judet.
- Etapa pe tara – se va desfasura in vacanta de vara a elevilor intre echipajele castigatoare ale etapelor interjudetene si intersectoare din Municipiul Bucuresti, intr-un concurs de 5 zile.

CAPITOLUL V DESFASURAREA CONCURSULUI:

Organizatorii concursului vor asigura, prin reprezentantii lor, la toate etapele, elementele organizatorice si tehnice privind buna desfasurare a concursurilor.

Coordonarea si arbitrarea concursurilor la etapa judeteana si pe municipiul Bucuresti va fi asigurata de un juriu alcatuit din reprezentanti ai Inspectoratului Scolar Judetean/Inspectoratului Scolar al Municipiului Bucuresti, ai Serviciului Politiei Rutiere / Brigazii de Politie Rutiera a Capitalei si cate un reprezentant al

Autoritatii Rutiere Romane si al Automobil Clubul Roman. Arbitrii vor fi ofiteri de politie rutiera.

- **La etapa judeteana** si pe municipiul Bucuresti, juriul va fi condus de reprezentantul Inspectoratului Scolar Judetean / Inspectoratului Scolar al municipiului Bucuresti.
- **La etapa interjudeteana** juriul va fi format din reprezentanti ai celor doua Inspectorate Scolare Judetene si ai celor doua Directii Judetene ale Politiei Rutiere.
- **La etapa nationala** juriul va fi format din reprezentanti ai : Ministerului Educatiei si Cercetarii, Inspectoratului General al Politiei Romane – Directia Politiei Rutiere, A.R.R. si A.C.R..

Copresedentia juriului va fi realizata de reprezentantii Ministerului Educatiei si Cercetarii si ai Directiei Politiei Rutiere. Acestia au drept de veto o singura data la fiecare proba practica.

ATRIBUTII

Reprezentantul Ministerului Educatiei si Cercetarii, prin reprezentantul său:

- coordoneaza intreaga activitate a elevilor concurenti si a cadrelor didactice indrumatoare;
- este responsabil de conditiile de cazare si masa ale participantilor la faza nationala, suportand cheltuielile pentru 24 de echipaje compuse din cate 4 elevi + cadrul didactic indrumator, precum si pentru membri juriului;
- coordoneaza, alaturi de reprezentantul I.G.P.R. – D.P.R. concursul, asigurand respectarea regulamentului de organizare si desfasurare a acestuia;
- raspunde de utilizarea fondurilor financiare proprii angajate de la buget. La dosarul de evaluare se va anexa bugetul concursului pe capitole de venituri si cheltuieli, cu facturile justificative, precum și dovezile cu semnaturile elevilor pentru premiile primite;
- coordoneaza, alaturi de reprezentantul I.G.P.R. – D.P.R., activitatea de jurizare.

Reprezentantul Inspectoratului General al Politiei Romane – Directia Politiei Rutiere, prin reprezentantul său:

- coordoneaza intreaga activitate a cadrelor de politie rutiera – membri ai corpului de arbitri ;
- raspunde de corectitudinea arbitrajului;

- coordoneaza, alaturi de reprezentantul Ministerului Educatiei si Cercetarii, concursul, asigurand respectarea regulamentului de organizare si desfasurare al acestuia;
- raspunde de utilizarea fondurilor financiare proprii angajate de la buget sau alte surse (sponsorizari, donatii etc.). La dosarul de evaluare se va anexa bugetul concursului pe capitole de venituri si cheltuieli, facturile justificative, precum si semnaturile elevilor pentru premiile primite;
- coordoneaza, alaturi de reprezentantii Ministerului Educatiei si Cercetarii, activitatea de jurizare si a cadrelor de politie rutiera ;

Corpul de arbitri, la faza nationala, va fi format din ofiteri de politie rutiera desemnati de Directia Politiei Rutiere.

CAPITOLUL VI DESCRIEREA PROBELOR

Cu exceptia probelor de cunoastere a regulilor de circulatie, la celelalte trei probe ale concursului, fiecare echipaj poate acumula un numar nelimitat de puncte de penalizare, pe baza insumarii acestora, urmand sa se faca clasamentul pe probe, cat si cel general.

Echipajul care va acumula cel mai mic numar de puncte de penalizare va ocupa primul loc in clasament, iar cel cu numarul maxim, ultimul.

Cele patru probe ale concursului se vor desfasura in ordinea stabilita de juriu.

1. CUNOASTEREA REGULILOR DE CIRCULATIE

La toate etapele concursului, participarea la aceste probe se va face prin completarea individuala a unui chestionar cu 20 intrebari, in 30 de minute.

Chestionarele vor fi intocmite la toate fazele judetene de catre Serviciile de Politie Rutiera, respectiv Brigada de Politie a Capitalei.

Pentru faza nationala, chestionarele vor fi realizate de catre Directia Politiei Rutiere din I.G.P.R..

Acestea vor urmari : verificarea cunostintelor privind regulile de circulatie specifice pietonilor si conducatorilor de vehicule ; principiile conduitei preventive in traficul rutier ; semnificatia indicatoarelor si marcajelor rutiere, precum si unele notiuni elementare de acordare a primului ajutor in cazul accidentelor de circulatie.

Fiecare raspuns gresit va fi penalizat cu 5 puncte.

Neprezentarea unui concurent la aceasta proba se va penaliza cu 100 de puncte.

Pentru stabilirea clasamentului, punctele de penalizare rezultate din raspunsurile indicate gresit se vor aduna pe echipaje.

2. PARCURGerea UNUI TRASEU DE INDEMANARE CU BICICLETA, IN POLIGON

Poligonul se va amenaja, la toate fazele judetene si ale sectoarelor capitalei, folosindu-se cel putin 10 din cele 13 obstacole (anexa 4). La faza nationala, din cele 13 obstacole, juriul va stabili numarul si amplasarea acestora in poligon.

Proba va fi sustinuta individual de fiecare membru al echipajului care se va prezenta la start in ordinea tragerii la sorti.

2.1. Slalom printre jaloane

Cele 5 jaloane vor fi asezate in linie dreapta, la interval de 105 cm., 100 cm., 95 cm. si 90 cm., in ordine descrescatoare, pe sensul de deplasare si vor fi marginite de un marcaj lateral, situat la 100 cm. distanta de o parte si de alta a sirului.

Concurentul va intra in slalom **prin dreapta**, ocolind jaloanele fara sa le deplaseze.

Penalizari:

* intrarea prin stanga in slalom	= 5 puncte;
* doborarea unui jalon	= 5 puncte;
* deplasarea unui jalon	= 2 puncte;
* depasirea marcajului lateral	= 2 puncte;
* evitarea unui jalon	= 5 puncte;
* evitarea a doua jaloane	= 10 puncte
* evitarea a trei jaloane	= 15 puncte
* evitarea probei	= 20 puncte;
* atingerea solului cu un picior	= 1 punct;
* atingerea solului cu ambele picioare	= 5 puncte;
* caderea de pe bicicleta	= 10 puncte.

2.2. Cumpana

Este formata dintr-o scandura lunga de 300 cm si lata de 20 cm., asezata pe un suport cilindric, cu diametrul de 20 cm..

Concurentul trebuie sa parcurga intreaga lungime a scandurii fara sa iasa cu bicicleta, inainte de capatul acestuia.

Penalizari:

* iesirea de pe cumpana cu o roata	= 2 puncte;
* iesirea de pe cumpana cu ambele roti	= 5 puncte;
* evitarea probei	= 5 puncte;
* atingerea solului cu un picior	= 1 punct;

- * atingerea solului cu ambele picioare = 5 puncte;
- * caderea de pe bicicleta = 10 puncte.

2.3. Trecerea intr-un coridor format din doua scanduri

Concurentul va trebui sa treaca cu bicicleta prin intervalul de 8 cm. dintre cele doua scanduri sau sipci lungi de 100 cm., fara sa le deplaseze de la locul lor.

Penalizari:

- * deplasarea unei scanduri = 2 puncte;
- * deplasarea ambelor scanduri = 5 puncte;
- * evitarea probei = 5 puncte;
- * atingerea solului cu un picior = 1 punct;
- * atingerea solului cu ambele picioare = 5 puncte;
- * caderea de pe bicicleta = 10 puncte.

2.4. Saritura

Obstacolul este format dintr-o baza prismatica, cu lungimea de aproximativ 100 cm., latimea de 10 cm si inaltimea de 5 cm., asezata transversal pe directia de deplasare, pe un culoar cu latimea de 100 cm.

Penalizari:

- * atingerea obstacolului cu roata fata = 2 puncte;
- * depasirea marcajului lateral = 2 puncte;
- * evitarea probei = 5 puncte;
- * atingerea solului cu un picior = 1 punct;
- * atingerea solului cu ambele picioare = 5 puncte;
- * caderea de pe bicicleta = 10 puncte.

2.5. Slalom printre portite din rondele asezate in zig-zag

Portitele formate din perechi de rondele asezate la 15 cm. una de alta, sunt amplasate pe doua axe imaginare, paralele, la 50 cm. intre ele.

Distanta dintre doua portite pe directia deplasarii este de 200 cm.

Penalizari:

- * deplasarea unei rondele = 2 puncte;
- * deplasarea unei perechi de rondele = 5 puncte;
- * evitarea unei portite = 5 puncte;
- * evitarea a doua portite = 10 puncte;
- * evitarea a trei portite = 15 puncte;
- * evitarea probei = 20 puncte;
- * atingerea solului cu un picior = 1 punct;
- * atingerea solului cu ambele picioare = 5 puncte;
- * caderea de pe bicicleta = 10 puncte.

Prin evitarea portitei se intelege evitarea chiar si cu o singura roata.

2.6. Trecerea printr-o poarta cu bare mobile

La acest obstacol concurentul va trebui sa treaca printre cele doua bare mobile, fixate la o distanta intre ele egala cu latimea ghidonului bicicletei cu care se concureaza, plus 5 cm. De asemenea, concurentul va trebui sa treaca printre cele doua popice de la baza portii, inalte de 20 cm., amplasate la 25 cm. (baza de sus) unul de altul, fara sa le deplaseze.

Penalizari:

* atingerea unei bare	= 1 punct;
* atingerea unui popic	= 1 punct;
* atingerea ambelor bare	= 5 puncte;
* atingerea ambelor popice	= 5 puncte;
* evitarea probei	= 10 puncte;
* atingerea solului cu un picior	= 1 punct;
* atingerea solului cu ambele picioare	= 5 puncte;
* caderea de pe bicicleta	= 10 puncte.

2.7. Trecerea prin jgheab

Obstacolul are lungimea de 300 cm., latimea de 11 cm. si inaltimea bordurii de 3 cm.

Concurentul trebuie sa strabata obstacolul fara sa iasa cu bicicleta inainte de capatul acesteia.

Penalizari:

* iesirea din jgheab cu o roata	= 2 puncte;
* iesirea din jgheab cu ambele roti	= 5 puncte;
* evitarea probei	= 10 puncte;
* atingerea solului cu un picior	= 1 punct;
* atingerea solului cu ambele picioare	= 5 puncte;
* caderea de pe bicicleta	= 10 puncte.

2.8. Trecerea pe scandura cu suprafata denivelata (zimtata)

Obstacolul cu lungimea de 300 cm. si latimea de 20 cm. are pe fata superioara aproximativ 7-9 profile taiate asemanator unor dinti de fierastrau.

Concurentul trebuie sa strabata obstacolul fara sa iasa cu bicicleta inainte de capatul acestuia.

Penalizari:

* iesirea de pe obstacol cu o roata	= 2 puncte;
* iesirea de pe obstacol cu 2 roti	= 5 puncte;
* evitarea probei	= 10 puncte;

- * atingerea solului cu un picior = 1 punct;
- * atingerea solului cu ambele picioare = 5 puncte;
- * caderea de pe bicicleta = 10 puncte.

2.9. Trecerea printr-un coridor alcatuit din trei perechi de scandurele

Scandurelele lungi de 60 cm. vor fi asezate pe directia de deplasare, la 60 cm. o pereche de alta, latimea coridorului fiind de 10 cm.

Penalizari:

- * deplasarea unei scandurele = 2 puncte;
- * deplasarea unei perechi de scandurele = 5 puncte;
- * evitarea unei perechi de scandurele = 5 puncte;
- * evitarea a doua perechi de scandurele = 10 puncte;
- * evitarea probei = 15 puncte;
- * atingerea solului cu un picior = 1 punct;
- * atingerea solului cu ambele picioare = 5 puncte;
- * caderea de pe bicicleta = 10 puncte;

Prin evitarea perechii de scandurele se intelege evitarea chiar si cu o singura roata.

2.10. Trecerea prin '8'

Detalii pentru marcarea '8'-ului:

- distanta dintre cele doua centre ale buclelor este de 650 cm.;
- raza buclei mari este de 400 cm.;
- raza buclei mici este de 350 cm.;
- raza mare la cea de-a doua bucla este de 300 cm, iar raza mica de 250 cm.

Concurentul va intra in obstacol pe dreapta si va cauta sa evite sau sa atinga cu rotile bicicletei marcajul care delimiteaza traseul sub forma cifrei '8'. El va parcurge acest obstacol o singura data.

Penalizari:

- * intrarea in obstacol prin partea stanga = 1 punct;
- * atingerea marcajului in cercul mare = 1 punct;
- * atingerea marcajului in cercul mic = 2 puncte;
- * evitarea probei = 5 puncte;
- * atingerea solului cu un picior = 1 punct;
- * atingerea solului cu ambele picioare = 5 puncte;
- * caderea de pe bicicleta = 10 puncte.

2.11. Slalom printre jaloane asezate in zig-zag

Obstacolul este format din 5 jaloane inalte de 50 cm., asezate in zig-zag, pe doua randuri. Acestea vor fi marginite la distanta de 100 cm. de un marcaj lateral.

Intervalul dintre cele doua randuri este de 130 cm., iar distanta dintre doua jaloane pe aceeasi directie, de 100 cm.

Intrarea in slalom se va face prin **dreapta** primului jalon.

Penalizari:

* intrarea prin stanga in slalom	= 5 puncte;
* doborarea unui jalon	= 5 puncte;
* deplasarea unui jalon	= 2 puncte;
* depasirea marcajului lateral	= 2 puncte;
* evitarea unui jalon	= 5 puncte;
* evitarea a doua jaloane	= 10 puncte;
* evitarea a trei jaloane	= 15 puncte;
* evitarea a patru jaloane	= 20 puncte;
* evitarea probei	= 25 puncte;
* atingerea solului cu un picior	= 1 punct;
* atingerea solului cu ambele picioare	= 5 puncte;
* caderea de pe bicicleta	= 10 puncte.

2.12. Trecerea pe punte

Puntea, asezata la 10 cm. de sol este formata dintr-o scandura cu lungimea de 400 cm. si latimea de 20 cm.

Concurentul trebuie sa traverseze obstacolul de la un capat la celalalt, fara sa iasa cu bicicleta in lateral.

Penalizari:

* iesirea de pe obstacol cu o roata	= 2 puncte;
* iesirea de pe obstacol cu 2 roti	= 5 puncte;
* evitarea probei	= 10 puncte;
* atingerea solului cu un picior	= 1 punct;
* atingerea solului cu ambele picioare	= 5 puncte;
* caderea de pe bicicleta	= 10 puncte.

2.13. Spatiul de oprire

Spatiul in care biciclistul va trebui sa opreasca si sa iasa cu ambele picioare, fara a-l depasi, are forma unui dreptunghi cu laturile de 80x180 cm.

Penalizari:

* iesirea din spatiu cu o roata	= 1 punct;
* iesirea din spatiu cu un picior	= 1 punct;
* iesirea din spatiu cu doua roti	= 5 puncte;
* iesirea din spatiu cu 2 picioare	= 5 puncte;
* evitarea probei	= 5 puncte;
* caderea de pe bicicleta	= 10 puncte.

DE RETINUT:

- absenta unui membru al echipajului de la aceasta proba se va penaliza cu 100 de puncte;
- caderea de pe bicicleta se considera atunci cand ghidonul atinge solul ;
- distanta minima intre obstacole este de 350 cm., iar cea maxima de 500 cm.;
- evitarea unui obstacol sau intoarcerea pentru reluarea intrarii in acesta, se penalizeaza cu 10 puncte;
- in cazul unei defectiuni tehnice a bicicletei, aparute pe traseu, participantul va semnaliza prin ridicarea bratului drept in plan vertical si va anunta verbal “defectiune”, pentru a fi reluata proba din punctul de start;
- timpul (consemnat pentru fiecare participant) va fi luat in calcul numai la departajare pentru penalizarile egale.

3. RESPECTAREA REGULILOR DE CIRCULATIE DE CATRE BICICLISTI, IN PARCUL-SCOALA

Proba va fi sustinuta individual de fiecare membru al echipajului, care se va prezenta la start in ordinea tragerii la sorti.

Proba se desfasoara intr-un parc amenajat pe un teren, cu dimensiunile de minim 40 x 25 m. Proba poate cuprinde una sau mai multe intersectii : cu circulatie in sens giratoriu, dirijata/nedirijata, trecerea la nivel cu calea ferata, semaforizata sau dirijata de un agent de circulatie. Numarul de indicatoare amplasate in parcul scoala va fi stabilit la faza nationala de juriu, in functie de dimensiunile terenului pe care are loc proba.

Indrumatorii vor discuta cu membrii echipajelor doar pana la intrarea in concurs, dupa care vor asista daca doresc la desfasurarea probei numai de la masa juriului. *Se interzice pe tot parcursul probelor* : intrarea in perimetrul de desfasurare a acesteia, sfatuirea copiilor, precum si distragerea atentiei sub orice forma (verbala – gesturi) a participantilor aflati in concurs.

Posturile de control vor fi atinse numai in ordinea inscrisa pe foaia de parcurs (ordinea va fi diferita pentru fiecare concurent din acelasi echipaj), care va fi trasa la sorti de catre participant, cu cel putin 2 minute inainte de a lua startul, pentru a avea timp sa se orienteze asupra amplasarii punctelor de control.

Absenta unui concurent de la aceasta proba se penalizeaza cu 100 de puncte.

Sistemul de penalizare

- a) pentru fiecare incalcare a regulilor de circulatie 5 puncte penalizare;
- b) neoprirea la punctul de control10 puncte penalizare ;
- c) neatingerea unui post de control.....10 puncte penalizare.

Exemple de incalcari ale regulilor de circulatie:

- nerespectarea culorii rosii a semaforului;
- nerespectarea semnalelor agentului de circulatie;
- nerespectarea semnificatiei indicatoarelor de trecere la nivel cu calea ferata;
- mersul pe bicicleta atunci cand se traverseaza calea ferata;
- nerespectarea semnificatiei indicatorului ‘Oprire’;
- nerespectarea semnificatiei indicatorului de acces interzis;
- neacordarea prioritatii vehiculelor si pietonilor;
- nerespectarea semnificatiei indicatoarelor (in afara celor precizate) si marcajelor rutiere;
- efectuarea unei manevre fara asigurare;
- efectuarea unei manevre fara semnalizare;
- deplasarea pe partea stanga;
- oprirea la postul de control, pe stanga;
- si asa mai departe.

La terminarea probei, la solicitarea cadrului didactic se pot comunica punctele de penalizare acumulate si timpul realizat pentru fiecare concurent in parte, numai din echipajul a-l carui indrumator este.

Timpul realizat se ia in considerare numai in caz de egalitate a penalitatilor.

4. CUNOASTEREA TEHNICA A BICICLETEI

Juriul va organiza cu asistenta tehnica si logistica din partea A.C.R. ateliere de lucru unde vor fi instalate biciclete.

De comun acord cu colectivul de arbitri, bicicletelor li se vor aduce unele modificari de la tinuta standard care vor trebui vizualizate de catre concurenti (fara a le atinge) intr-un interval de timp stabilit inaintea probei si care sa nu depaseasca 5 minute;

Concurentii, in timpul acordat, au obligatia sa le nominalizeze pe o coala de hartie pe care au fost scrise numele, prenumele, echipajul si judetul pe care il reprezinta;

La proba participa toti cei 4 membrii ai echipajului.

Exemple de defectiuni ce pot fi produse bicicletelor :

- demontarea si/sau slabirea franei de mana ;
- demontarea catadioptrului reflectorizant (ochi de pisica) ;
- lipsa capacel ventil ;
- demontarea dinamului ;
- demontarea unei pedale ;
- lipsa spite ;

- modificarea pozitiei rotii, ghidonului sau a seii ;
- si altele.

Sistemul de punctare

Numarul de defectiuni va fi de maxim 5 si se vor stabili la inceputul probei pentru fiecare grup de concurenti.

Greselile sau nenominalizarile in totalitate a fiecarei modificari aduse bicicletei in intervalul de timp stabilit se penalizeaza cu 5 puncte.

Neparticiparea unui membru din echipaj la aceasta proba se penalizeaza cu 100 de puncte.

CAPITOLUL VII DISPOZITII FINALE

- Participarea la concurs presupune acordul cu regulamentul de desfasurare ;
- Cheltuielile pentru transportul fiecarui echipaj format din 4 elevi + cadru didactic indrumator, precum si a bicicletelor spre/si dinspre locul de desfasurare a fazelor interjudetene si nationale a concursului « Educatia Rutiera – Educatie pentru viata » vor fi suportate din bugetul fiecarui Inspectorat Scolar Judetean, respectiv al municipiului Bucuresti din fondurile alocate in acest sens de Ministerul Educatiei si Cercetarii ;
- Verificarea documentelor de concurs in vederea validarii echipajelor se va face la faza nationala in cadrul unei sedinte la care vor participa, la data si ora anuntate, atat membrii juriului, ofiterii arbitri cat si toate cadrele didactice indrumatoare ;
- Ordinea desfasurarii probelor de concurs va fi stabilita de juriu;
- Pentru probele 2, 3 si 4, ordinea intrarii in concurs a echipajelor se stabileste prin tragere la sorti ;
- Juriul va afisa la sfarsitul fiecarei probe de concurs rezultatele obtinute, nu mai tarziu de inceperea urmatoarei probe;
- La desfasurarea probelor 2 si 3, concurentii vor avea posibilitatea recunoasterii poligonului si a parcului-scoala si li se va explica modul de penalizare a acestor probe;
- Concurentii se vor prezenta la startul probelor practice cu biciclete in functie de varsta si fizicul fiecarui participant, **nu mai mica insa de 1,45m,** masurandu-se de la limita exterioara a rotilor ;
- Este recomandat ca participantii la probele practice sa poarte casca de protectie, genunchiere si cotiere ;
- Cadrul didactic indrumator, daca doreste, va asista alaturi de membrii juriului la desfasurarea probelor practice, numai atunci cand echipajul judetului pe care-l reprezinta ca insotitor intra in concurs si numai in afara

- perimetrului de desfasurare a probei, fara a se manifesta verbal, prin gesturi sau a face recomandari concurentilor ;
- La terminarea concursului se vor intocmi clasamente : pe echipaje, probe si individual ;
 - Daca in urma efectuarii clasamentului general sau individual exista egalitate intre echipaje si concurenti, departajarea pentru locurile 1, 2 si 3 se va face pe baza rezultatelor obtinute, in ordine la probele 1, 2, 3 si 4, iar pentru cunoasterea regulilor de circulatie se va da un nou test;
 - La etapele judetene si pe municipiul Bucuresti, precum si la cea finala, echipajelor clasate pe primele 3 locuri li se vor acorda premii si diplome de catre Ministerul Educatie si Cercetarii, Inspectoratul General Politie Rutiere – Directia Politiei Rutiere, Autoritatea Rutiera Romana, Automobil Clubul Roman, Asociatia Romana pentru Transporturi Rutiere Internationale si alte institutii care au ca obiect de activitate siguranta rutiera;
 - Toate celelalte echipaje vor primi diplome de participare la etapa respectiva, precizandu-se locul ocupat;
 - Se mai pot acorda premii si diplome castigatorilor fiecarei probe de concurs (cunoasterea regulilor de circulatie, poligon si parcul – scoala), individual compus precum si premii speciale;
 - In cazul in care se constata neindeplinirea conditiilor stabilite de regulament sau juriu, cadrele didactice indrumatoare pot face contestatie numai in scris, in cel mult o ora de la afisarea rezultatelor.
 - Contestatiile bine intemeiate si bazate pe probe concrete vor fi adresate copresedintilor juriului si vor fi solutionate pana la inceperea probei urmatoare sau pana la festivitatea de premiere in cazul in care contestatia a fost depusa la ultima proba din concurs. Răspunsul la contestație rămâne definitiv.
 - In cazul participarii la competitii internationale asemanatoare, va fi alcatuita o echipa reprezentativa din concurentii clasati pe primele locuri la cele patru probe, precum si la individual compus, care vor participa la un program special de pregatire si selectie, in functie de regulamentul concursului la care participa.

ANEXA 1

UNITATEA DE INVATAMANT
(Localitatea, judetul)

VIZA
INSPECTORATUL SCOLAR
JUDETEAN

VIZA
INSPECTORATUL JUDETEAN
DE POLITIE
SERVICIUL POLITIEI RUTIERE

TABEL NOMINAL
cu elevii participanti la etapa concursului
“Educatia rutiera – Educatie pentru viata”
EDITIA _____

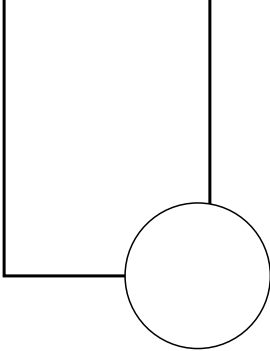
Nr. crt.	NUMELE SI PRENUMELE	CLASA	DATA NASTERII	AVIZUL MEDICULUI

DIRECTOR,
L.S. _____

CADRU DIDACTIC INDRUMATOR

Avizul medicului va cuprinde specificatia “Apt pentru efort fizic”, parafa si semnatura acestuia, pentru fiecare membru al echipajului.

ANEXA 2

	JUDETUL _____
	NUMELE _____
	PRENUMELE _____
	SCOALA _____
	CLASA _____
DIRECTOR,	

ANEXA 3

MINISTERUL ADMINISTRATIEI
SI INTERNELOR
INSPECTORATUL GENERAL AL
POLITIEI ROMANE
DIRECTIA POLITIEI RUTIERE

MINISTERUL EDUCATIEI SI CERCETARII

APRECIERE

La faza nationala a concursului pe teme de circulatie destinat elevilor din clasele III-VII- ‘ Educatia rutiera – Educatie pentru viata’, care, in acest an, a avut loc in perioada 200., in tabara scolara din judetul, Doamna(ul) invatator/profesor de la Scoala Liceu Colegiu, din localitatea, a fost indrumatorul echipajului care a reprezentat judetul.

In urma rezultatelor obtinute la cele patru probe ale concursului, echipajul s-a clasat pe locul, din cele, participante.

Pe parcursul perioadei de desfasurare a taberei cadrul didactic a dat dovada de :

- * disciplina impusa de programul acestei competitii in conditii de tabara : **DA / NU**
- * a respectat prevederile regulamentului : **DA / NU**
- * comportament inadecvat fata de organizatori, membrii juriului , arbitri si colegi : **DA / NU**
- * comportament inadecvat cu statul de cadru didactic, fata de elevi : **DA / NU**
- * a depus contestatie (nr.....) la proba , corecta/incorecta : **DA / NU**

Calificativul pentru prestatia avuta la aceasta editie este: **NS / S / B / FB / E**

Cadrul didactic a primit Diploma de Excelenta **DA / NU**

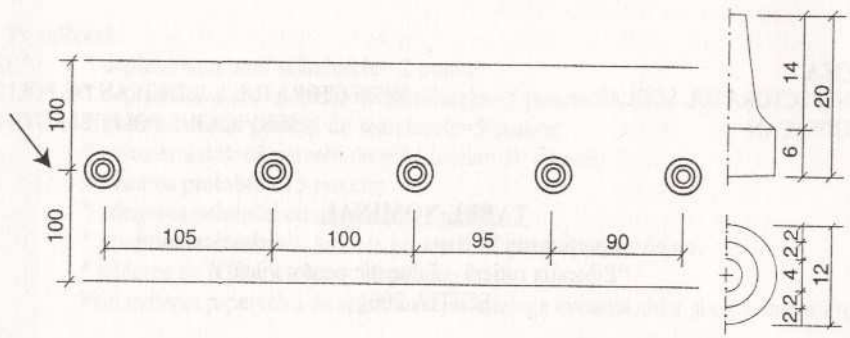
Aceasta apreciere se va anexa la portofoliul personal.

COPRESEDINTII JURIULUI :

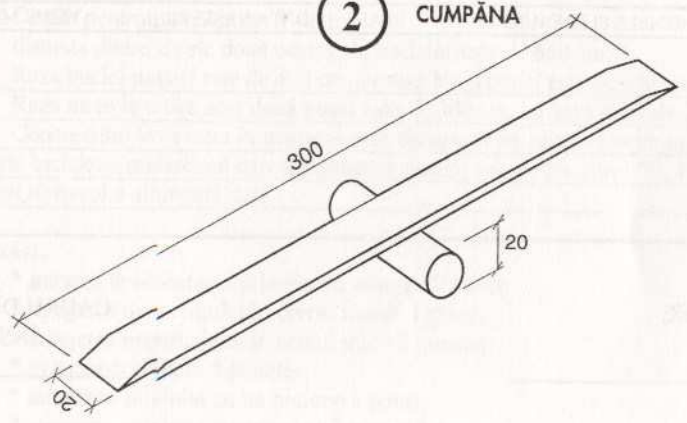
Reprezentant Ministerul Educatiei si Cercetarii :

.....
Reprezentant Directia Politiei Rutiere

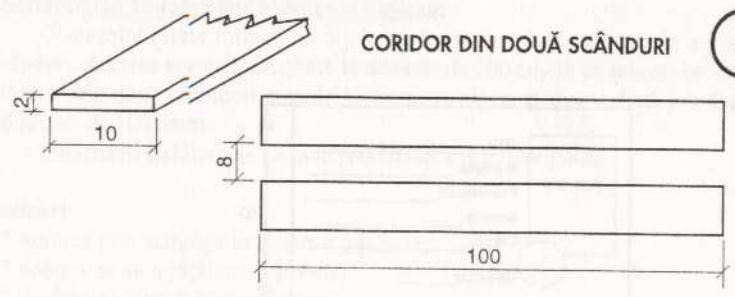
SLALOM PRINTRE JALOANE 1



2 CUMPANA

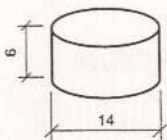
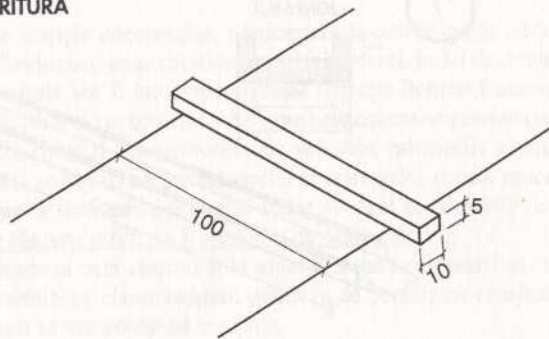


CORIDOR DIN DOUĂ SCÂNDURI 3



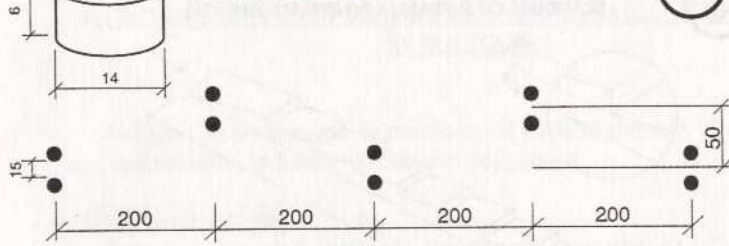
4

SĂRITURA



PORTIȚE DIN RONDELE AȘEZATE ÎN ZIG ZAG

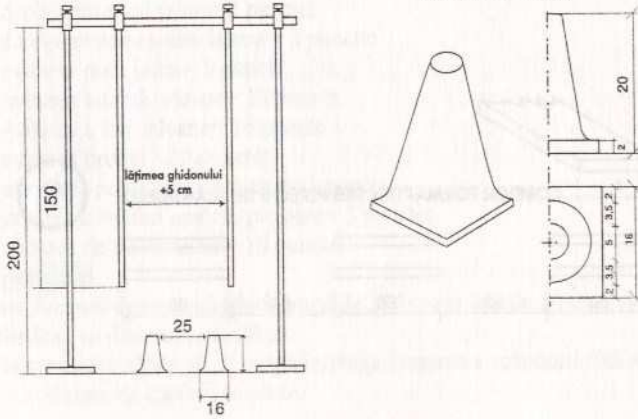
5



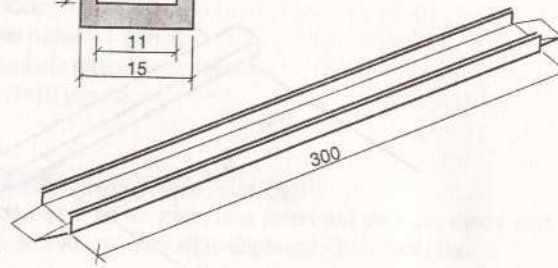
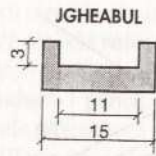
6

POARTĂ CU BARE MOBILE

Popic standard
(așezat la baza porții)

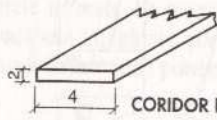
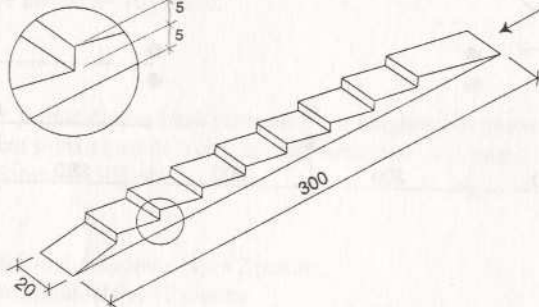
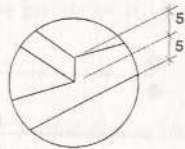


7

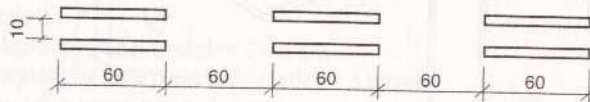


8

SCÂNDURĂ CU SUPRAFAȚA DENIVELATĂ (ZIMȚATĂ)



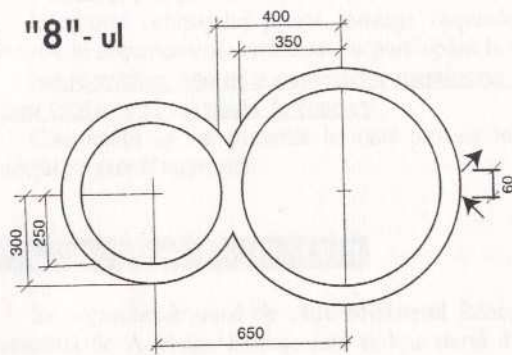
CORIDOR FORMAT DIN TREI PERECHI DE SCÂNDURELE



9

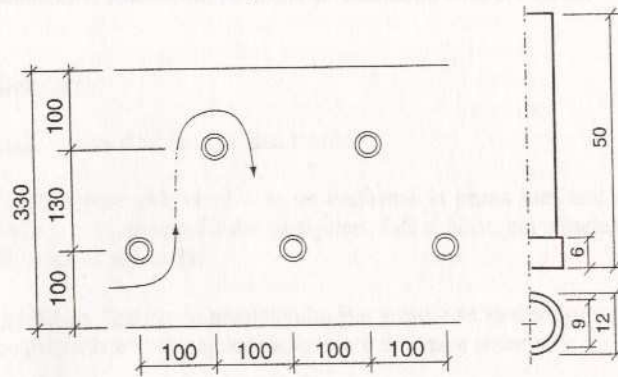
10

"8"-ul



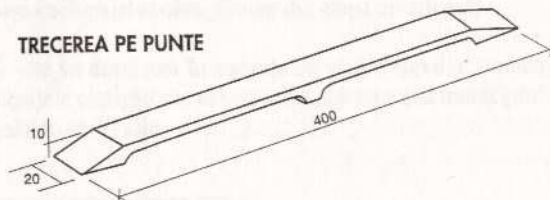
11

SLALOM PRINTRE JALOANE AȘEZATE ÎN ZIG ZAG



12

TRECEREA PE PUNTE



13

SPAȚIUL DE OPRIRE

